

E-TRANSIT



Accesso illimitato in città/centro



Autonomia sufficiente



Carica facile e veloce



Spazio di carico senza compromessi



Diverse varianti per varie applicazioni



Servizi di connettività per massimizzare efficienza e produttività



Affidabile, durevole e *funzionale*



Migliora il Total Cost of Ownership





E-TRANSIT | Target Customer



- Percorsi pianificati
- Fermate frequenti
- Percorrenza giornaliera media 160 Km
- Sufficiente tempo di inattività per permettere ricarica AC







• CO2: Zero

Autonomia in elettrico: fino a 317km WLTP

• Capacità Batteria: 68kWh

• Coppia: 430Nm

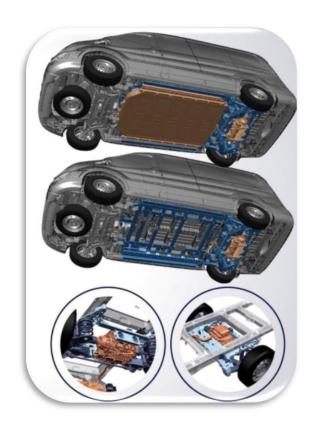
Potenza: 135kW (184CV) e 198kW (269CV)

Velocità: fino a 130 km/h sul Van N1





E-TRANSIT | Sistema EV



- Motore in posizione posteriore sottoscocca
- Sospensioni posteriori a molle elicoidali indipendenti
- Pacco batteria in posizione centrale sigillato in scatolato strutturale
- Culla di supporto batteria con protezioni per impatto laterale
- Ruota di scorta in posizione anteriore





E-TRANSIT | Funzionalità di carico



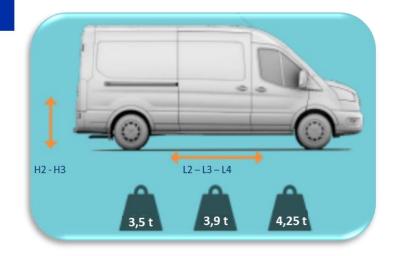
- Batteria sotto al pianale per massimizzare l'area di carico
- Volume di carico 9.5-15.1 m3
- Massa totale a terra: 350, 390 e 425
- Portata lorda max Van: 1758 kg
- Portata lorda max Chassis: 2090kg

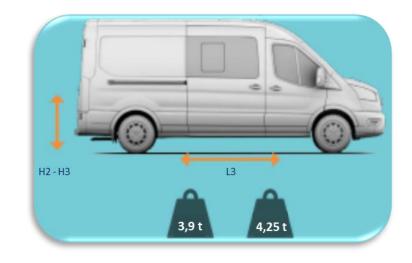
E-Transit è progettato senza compromessi per volume di carico

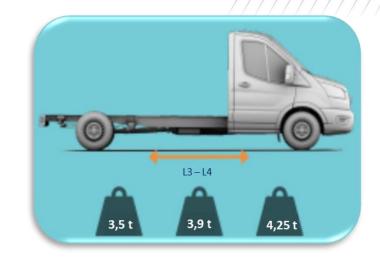




E-TRANSIT | Versioni disponibili







Van

Van Doppia Cabina

Chassis Cabina Sing.

Trazione Posteriore con la nuova Sospensione Posteriore indipendente Heavy Duty





E-TRANSIT | Tipologie di ricarica







WALL BOX

Fino a 7,4 kW 10-100% carica AC in c.11h

COLONNINA (AC)

11kW On Board Charger 10-100% carica AC in c.7h

FAST CHARGE (DC)

115kW DC Fast Charging 15-80% carica in c.34 Min



Soluzioni di ricarica flessibili



E-TRANSIT | SYNC 4



- Tablet touchscreen da 12" con Navigazione connessa
- Aggiornamenti "Ford Power-Up"
- Machine learning e riconoscimento vocale avanzato con comandi conversazionali
- Android Auto/Apple Car Play
- Manuale dell'utente digitali integrati

La versione più potente di SYNC della gamma Veicoli Commerciali





E-TRANSIT | Pianificazione orario di partenza



- Orario di ricarica
- Orario di partenza

Comfort abitacolo

Pre-Conditioning

 Gestione attraverso SYNC 4 o da remoto con FordPass / FordTelematics





E-TRANSIT | Drive Mode



NORMALE

Modalità per la guida di tutti i giorni

• ECO

Ottimizzato per massimizzare l'autonomia del pacco batteria

SLIPPERY

Migliora la trazione del veicolo in condizioni stradali a bassa aderenza







E-TRANSIT | Recupero di energia



- Frenata e decelerazione recupero dell'energia per ricaricare il pacco batterie
- Modalità di Guida Low (L)
 - comando al centro del selettore rotativo (PRND);
 - incrementa il recupero di energia;
 - alzando gradualmente il pedale dell'acceleratore, è possibile effettuare una frenata soft (basse velocità).





2,3 kW 2 prese da 230V



cabina vano di carico



E-TRANSI

journey

1111 **1** 27.0°

Caricabatteria per elettroutensili (1 kW)



Banco Sega (1,8 kW)



Compressore ad Aria (0,8 kW)



Levigatrice Disco (0,4 kW)



Faro da Cantiere (0,1 kW)





15:00





E-TRANSIT | Telecamera 360°



1011.7 km 21°

R. Reverse Brake
Assist

OK

235.8 km

OFF

PRNDL

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

Panoramica a **360°** intorno all'E-Transit

Telecamera anteriore

Telecamera posteriore

Telecamere laterali sotto gli specchietti retrovisori

Assistenza frenata in retromarcia





E-TRANSIT | FordService





Garanzia Batterie: 8 anni 160.000km



Intervalli di Servizio 1 anno chilometraggio illimitato



Costi di gestione 40% inferiori rispetto al Diesel



1500 Transit Center e 4500 Off. Aut. certificati EV in Europa





E-TRANSIT | Equipaggiamento Standard



CONNETTIVITÀ E RICARICA



- SYNC4 12" touchscreen
- Ford Connected Navigation System
 - Modem FordPassConnect
- Ford PassPro/Ford Telematics Essential (per sempre)
 - Ford Telematics (1 anno)
 - Ford Pass Charging Network (1 anno)
 - Cavo di ricarica 32 Amp (8 m)

TECNOLOGIE DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

- Avviso e assistenza mantenimento corsia
- Collision Mitigation System con riconoscimento pedoni Cruise Control



COMFORT

- Climatizzatore automatico
- Freno a mano elettronico
 - Rotary Shifter
 - Keyless Start
- Quadro strumenti a colori
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
 - Sbrinatore rapido parabrezza
 - Specchietti riscaldabili e ripiegabili
 - Spegnimento automatico fari
- Tergicristalli automatici con sensore pioggia
 - Rivestimento piano di carico sagomato







E-TRANSIT | Competitor N1



FIAT E-Ducato 350 L2

283 km (79 kWh) Vel. Max 100 km/h 82.100€



174 km (47 kWh) Vel. Max 100 km/h 63.100€





156 km (47 kWh) Vel. Max 80 km/h 61.839€



FORD E-Transit 350 L2

256 km (68 kWh) Vel. Max 130 km/h 50.250€



Autonomia Km





1. E-TRANSIT Q&A | I competitor che velocità massima hanno ? Slide 19

FIAT E-Ducato 350 L2 Velocità Max 100 km/h

• FIAT E-Ducato 350 L2 Velocità Max 100 km/h

• MERCEDES E-Sprinter 350 L3 Velocità Max 80 km/h





2. E-TRANSIT Q&A | Chi sono altri competitor ?

Renault Master e Vw Crafter





3. E-TRANSIT Q&A | Quando sono previste le prime consegne?

Aprile – Maggio





4. E-TRANSIT Q&A | L' E-Transit da 184 CV è limitato a 100 km/h?

N1: limite 130km/h

• **N2**: 90km/h





5. E-TRANSIT Q&A | Che manutenzioni sono previste e che costi avranno?

Sarà previsto un controllo ogni anno, senza limite di Km

In merito ai costi arriveranno info dal Post Vendita





6. E-TRANSIT Q&A | Le tempistiche di consegne dell'E-Transit seguono quelle del diesel?

No





7. É-TRANSIT Q&A | Relativamente al posizionamento di prezzo rispetto ai competitor, lo sconto sull' E-Transit è 0. Gli altri applicano uno sconto su quei prezzi di listino ???

 I competitor applicano uno sconto. Anche con lo sconto, costano più del nostro listino





